



S3 Turbo



**AHORA CON Sonda
LAMBDA DE BANDA ANCHA
Y SERVOMOTORES**



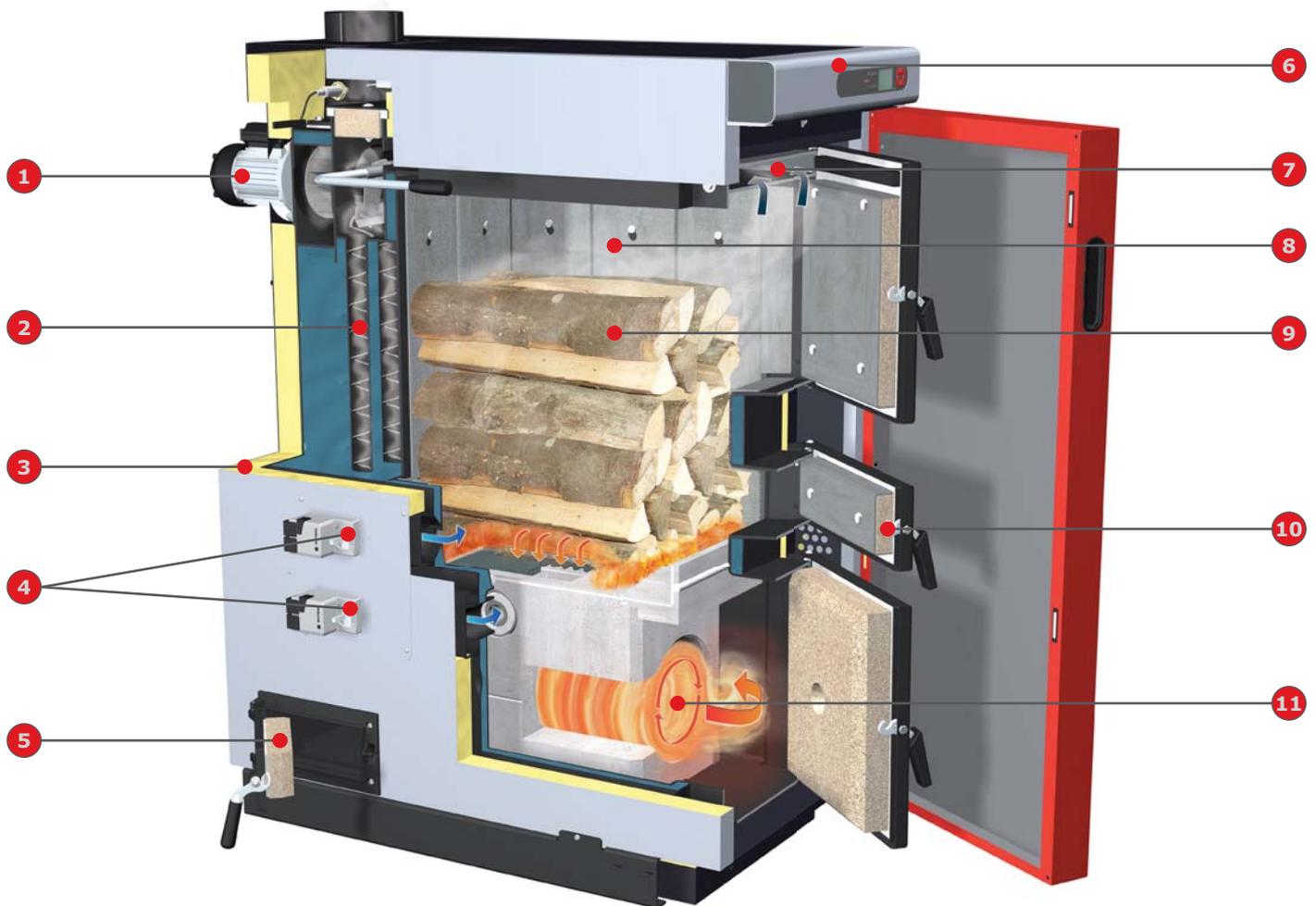
Froling se dedica al aprovechamiento eficiente de la madera como fuente de energía desde hace más de cinco décadas. Actualmente, la marca Froling es sinónimo de tecnología innovadora en calefacción con biomasa. Nuestras calderas de leña, astillas y pellets funcionan con éxito en toda Europa. Todos los productos se fabrican en nuestras fábricas ubicadas en Austria y Alemania. Nuestra amplia red de servicio técnico garantiza un servicio cercano.

S3 Turbo: Tecnología de calderas de alta calidad a un precio de gama media

La caldera para leña S3 Turbo se centra en lo esencial. Incorpora muchas características que normalmente sólo se encuentran en calderas para leña de gama alta.

- Cámara de combustión patentada resistente a altas temperaturas, de forma cilíndrica, que proporciona excelentes valores de combustión.
- Puertas separadas para un encendido cómodo.
- Sistema de aspiración lenta del gas de combustión para una recarga sin escapes de humo.
- Ventilador de tiro inducido con regulación de velocidad para controlar la potencia y garantizar una seguridad funcional total.





La caldera de leña con ventajas especiales:

- 1 Ventilador de tiro inducido con regulación de velocidad para una máxima facilidad de uso.
- 2 WOS (sistema de optimización del rendimiento) para la obtención de rendimientos elevados y una limpieza cómoda.
- 3 Aislamiento térmico de alta calidad.
- 4 Regulador manual del aire primario y secundario (opcional con S-Tronic Lambda y servomotores).
- 5 Gran compuerta para una cómoda extracción de las cenizas.
- 6 Sistema de control S-Tronic (opcional con S-Tronic Plus o S-Tronic Lambda).
- 7 Sistema de aspiración lenta del gas de combustión que impide el escape de humos durante la recarga.
- 8 Placas de suspensión (revestimiento de alta calidad) para proteger la pared interior de la caldera y asegurar una larga vida útil.
- 9 La amplia cámara de carga para troncos de leña de hasta medio metro de largo permite largos intervalos de recarga.
- 10 Puertas separadas para un encendido cómodo.
- 11 La cámara de combustión, patentada por Froeling, resistente a altas temperaturas para garantizar bajas emisiones.

Un concepto exitoso



Característica: Amplia cámara de carga para troncos de leña de hasta medio metro de largo

- Sus ventajas:
- Cómoda carga por la parte frontal
 - Combustión de larga duración
 - Largos intervalos de reposición

La caldera S3 Turbo se carga con facilidad por la parte frontal con troncos de leña de hasta medio metro de largo. La profundidad de la cámara de carga es de 55 cm, lo que garantiza suficiente espacio disponible para el combustible. Muchas veces una sola carga permite su funcionamiento durante todo el día. Placas de acero protegen la cámara de carga y la mantienen limpia.

Característica: Cámara de combustión de circulación resistente a altas temperaturas

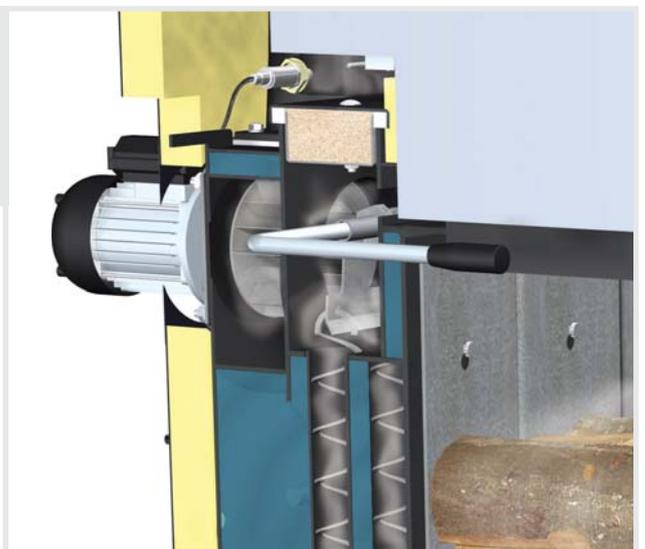
- Sus ventajas:
- Excelentes valores de combustión
 - Bajas emisiones
 - Contribuye significativamente a la protección del medio ambiente

La caldera S3 Turbo incorpora la cámara de combustión de forma cilíndrica, patentada por Froling, resistente a altas temperaturas. Por consiguiente, la caldera proporciona excelentes valores de combustión. La amplia zona de combustión garantiza emisiones mínimas. De manera que la caldera S3 Turbo de Froling contribuye a disminuir la contaminación atmosférica.

Característica: Tecnología WOS

- Sus ventajas:
- Más eficiente
 - Cómoda limpieza desde el exterior
 - Bajo consumo de combustible

El sistema WOS (sistema de optimización del rendimiento) consta de turbuladores especiales instalados en los tubos del intercambiador de calor. El mecanismo de palanca facilita la limpieza de las superficies de calentamiento desde el exterior. Mantener las superficies de calentamiento limpias permite reducir el consumo de energía.

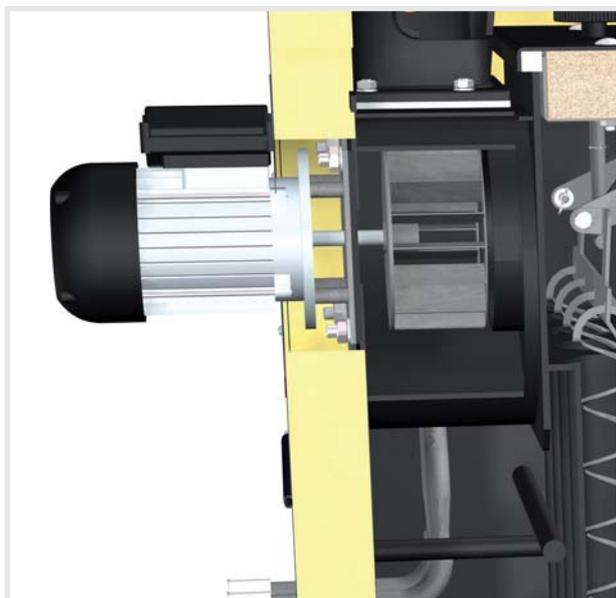




Característica: Sistema especial de aspiración lenta del gas de combustión

- Sus ventajas:
- No hay escape de humos durante la recarga
 - La cámara de combustión se mantiene limpia

El sistema especial de aspiración lenta de los humos de combustión también impide el escape de humos durante la recarga, incluso en cualquiera de las fases de combustión. Disfrute de un innovador sistema de calefacción con leña.



Característica: Ventilador de tiro inducido con regulador de velocidad

- Sus ventajas:
- Máxima facilidad de uso
 - Se adapta a todos los estados de funcionamiento
 - Plena seguridad operativa

El servicio técnico ajusta el aire primario y secundario durante la puesta en marcha. La adaptación a los diferentes estados de funcionamiento se realiza por medio del ventilador de tiro inducido con control de funcionamiento. Esto ofrece un ajuste óptimo del rendimiento con plena seguridad de funcionamiento. El aire primario y secundario de la caldera S3 Turbo con sonda lambda de banda ancha se controla por medio de servomotores, lo que permite ajustar el rendimiento a las necesidades en cualquier fase de la combustión.

Comodidad con tecnología



Característica: Control S-Tronic

- Sus ventajas:
- Regulación de la velocidad y del funcionamiento del ventilador de tiro inducido para un máximo ajuste del rendimiento
 - Gestión integrada del depósito de inercia
 - Indicación de las temperaturas de la caldera, de los humos y del depósito de inercia en alternancia



Característica: Control S-Tronic plus

- Sus ventajas:
- Regulación de la velocidad y del funcionamiento del ventilador de tiro inducido para un máximo ajuste del rendimiento
 - Gestión integrada del depósito de inercia
 - Pantalla gráfica con botones de control para un fácil ajuste
 - Control de 2 circuitos de calefacción mixtos
 - Gestión integrada del depósito de ACS



Característica: Control S-Tronic Lambda

- Sus ventajas:
- Regulación de la velocidad y del funcionamiento del ventilador de tiro inducido para un máximo ajuste del rendimiento
 - Sistema de control lambda con sonda lambda de banda ancha
 - Regulación del aire primario y secundario por medio de 2 servomotores
 - Gestión integrada del depósito de inercia
 - Pantalla gráfica con botones de control para un fácil ajuste
 - Control de 2 circuitos de calefacción mixtos
 - Gestión integrada del depósito de ACS

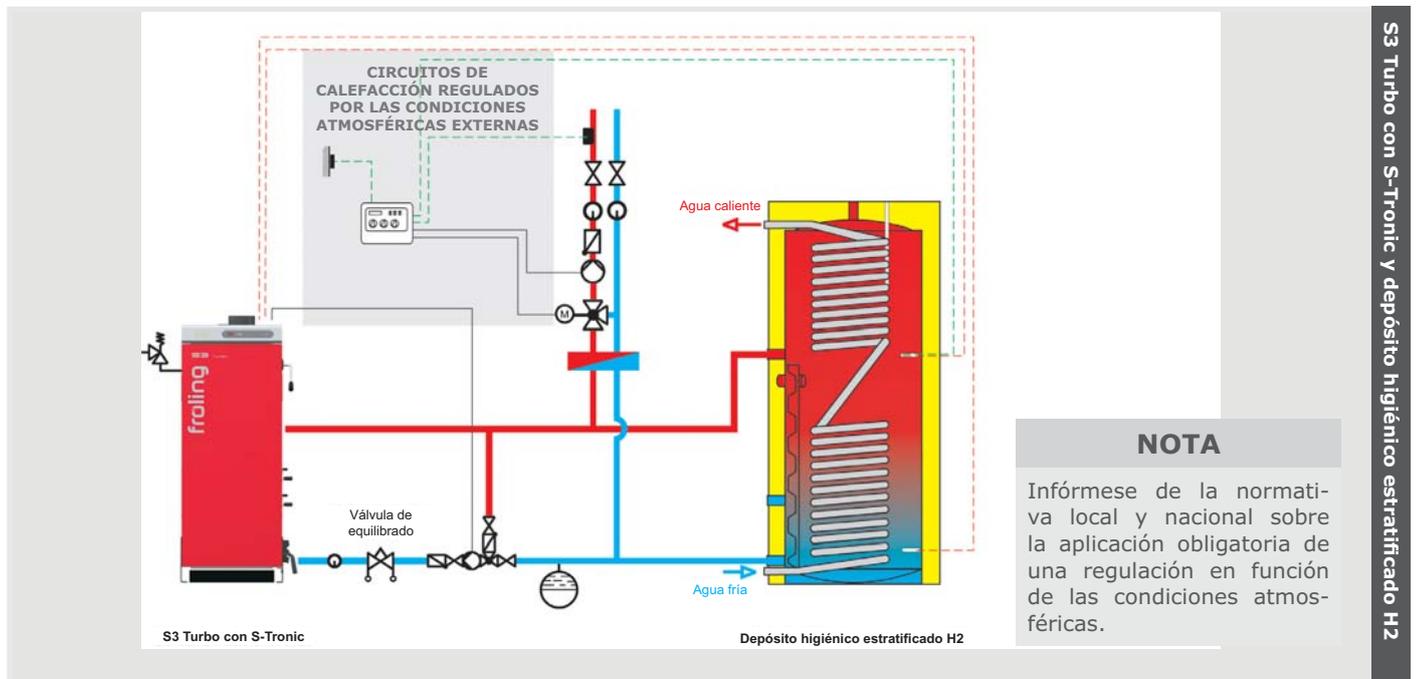
Opcional: Sensor de temperatura ambiente FRA / Panel de control RBG 3200 / RBG 3200 Touch de Froling

Con el sensor de **temperatura ambiente FRA** de Froling se pueden configurar y seleccionar, de una manera sencilla, los modos de funcionamiento más importantes del circuito de calefacción asignado. El botón de ajuste permite modificar la temperatura ambiente hasta $\pm 3^{\circ}\text{C}$.

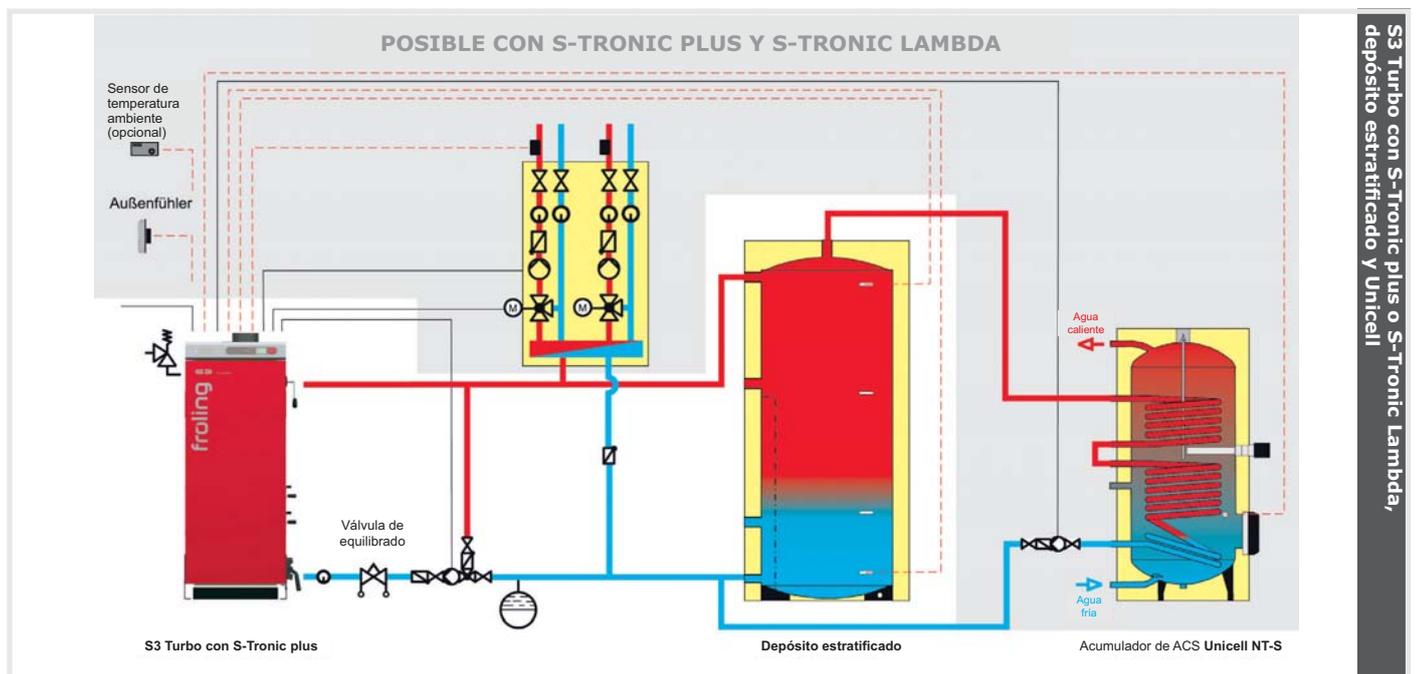
Con el **panel de control RBG 3200 / RBG 3200 Touch** se logra mayor comodidad. Desde su sala de estar puede controlar cómodamente la calefacción. Todos los valores importantes y los mensajes de estado se pueden leer fácilmente. Además, puede hacer todos los ajustes necesarios con sólo pulsar un botón.



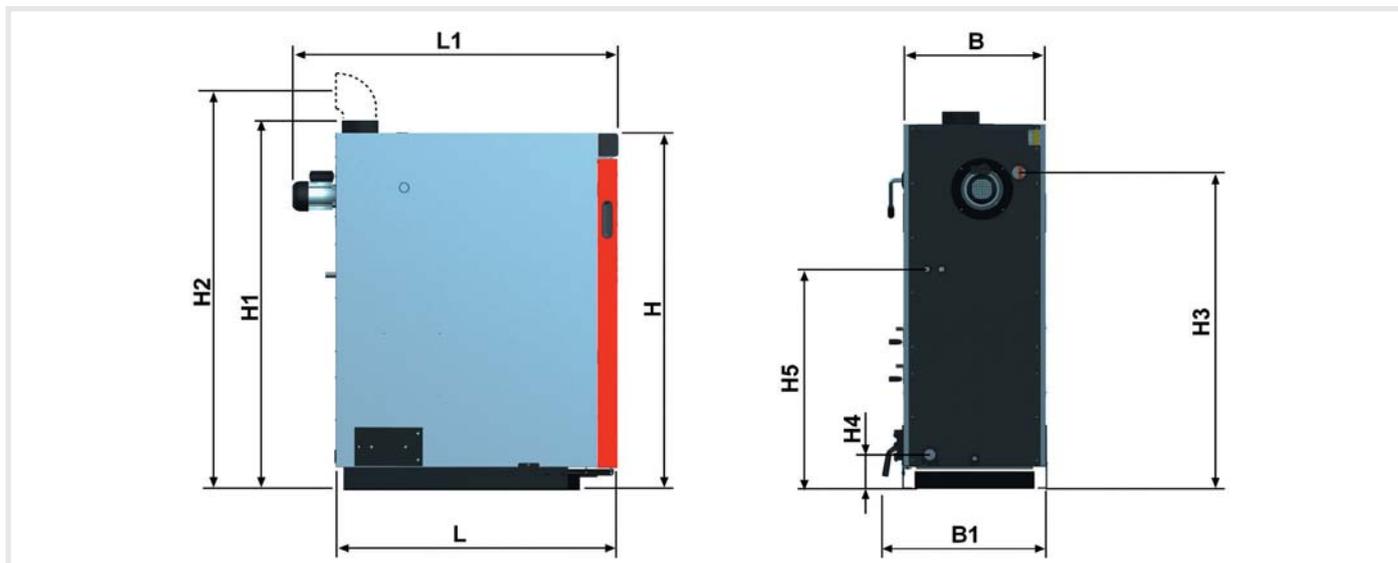
El **sistema de control S-Tronic** controla el ventilador de tiro inducido y ofrece la posibilidad de conectar una bomba de carga para el depósito de inercia y una bomba de calefacción. La monitorización de la temperatura de los humos y de la caldera asegura una combustión eficiente.



Los **sistemas de control S-Tronic plus y S-Tronic Lambda** facilitan una gestión eficiente de la energía. Pueden concurrir hasta 4 depósitos de inercia, hasta 8 acumuladores de ACS y hasta 18 circuitos de calefacción para la gestión de calor. Además, se pueden integrar otras formas de obtención de energía, como por ejemplo sistemas de paneles solares.



Datos técnicos



Dimensiones - S3 Turbo		18	28	36	45	
L	Longitud de la caldera	[mm]	1160	1160	1250	1250
L1	Longitud total con ventilador de tiro inducido	[mm]	1260	1260	1350	1350
B	Ancho de la caldera	[mm]	570	570	670	670
B1	Ancho total con puerta de limpieza lateral	[mm]	680	680	780	780
H	Altura de la caldera	[mm]	1470	1470	1570	1570
H1	Altura total con tubo de salida de humos	[mm]	1530	1530	1630	1630
H2	Altura de la conexión del tubo de salida de humos	[mm]	1750	1750	1850	1850
H3	Conexión de ida	[mm]	1280	1280	1380	1380
H4	Conexión de retorno	[mm]	140	140	140	140
H5	Conexión del intercambiador de seguridad	[mm]	890	890	970	970
	Diámetro del tubo de salida de humos	[mm]	150	150	150	150

Datos técnicos - S3 Turbo		18	28	36	45	
	Potencia térmica nominal	[kW]	22,5	31,0	36,0	45,0
	Capacidad de la cámara de carga	[l]	140	140	210	210
	Puerta de carga (Ancho / Altura)	[mm]	330 / 370	330 / 370	330 / 370	330 / 370
	Capacidad de agua	[l]	120	120	190	190
	Peso de la caldera	[kg]	530	535	610	620

Froling, su socio comercial:



Heizkessel- und Behälterbau GesmbH
A-4710 Grieskirchen, Industriestr. 12
 AUT: Tel. +43 (0) 7248 606 • Fax +43 (0) 7248 606-600
 GER: Tel +49(0)89927926-0 • Fax +49(0)89927926-219
 Correo electrónico: info@froeling.com • Internet: www.froeling.com

P0310413 - Todas las imágenes son representaciones simbólicas.
 Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones técnicas y no nos responsabilizamos de errores tipográficos y de impresión.
 Fuente del material gráfico externo: www.aboutpixel.de